ČULETIĆ JOSIP

DATUM I MJESTO ROĐENJA: 2.12.1951.; Slavonski Kobaš
NACIONALNOST: Hrvat
ZANIMANJE: Umirovljenik

ISKAZ/IZJAVA SE ODNOSI NA:
Period od 1992. do 1994. godine i aktivnosti oko uspostave i održavanja zračnog mosta za Zapadnu Bosnu; humanitarni letovi za Središnju Bosnu

SVOJSTVO U KOJEM JE SVJEDOK BIO PRISUTAN:
Načelnik Operativno-nastavnog odjela HRZ; Zapovjednik HRZ; pilot

VEZA GENERALA PRALJKA S DOGAĐAJIMA NA KOJE SE ISKAZ/IZJAVA ODNOSI:
O okolnostima i rizicima u kojima se letjelo. Susreti s generalom Praljkom i njegovi zahtjevi i molbe da se, bez obzira na probleme, nastavi letjeti.

SAŽETAK
Iskaz, 15 strana

Sudionik Domovinskog rata od 1991. godine; obavljao najviše dužnosti, uključujući i zapovijedanje Hrvatskim ratnim zrakoplovstvom od 1991. do 2003. godine.

Aktivnosti Mješovite transportne eskadrile; letovi na područje bihaćke regije; Ćoralići. Obuka muslimanskih pilota
Kako se organiziralo prikupljanje i slanje pomoći. Važnost letova. Situacija u bihaćkoj regiji. Sastav stanovništva na tom području. Lijekovi, krvna plazma, streljiva i vojna oprema
Iz bihaćke regije dovozili su se ranjenici, bolesnici, dužnosnici. Ranjenici su kasnije bili hospitalizirani u zagrebačkim bolnicama, sve je bilo organizirano
U početku lete hrvatske posade, kasnije Muslimani koji su u Hrvatskoj prošli obuku, bile su prisutne strane posade. Hrvatska cijelo vrijeme daje svu potrebnu podršku: koriste se hrvatske zračne luke, hrvatski zračni prostor, logistička podrška, Hrvatska daje gorivo, mazivo. Ta vrsta pomoći trajala je i tijekom 1993., 1994. godine, dakle i u vrijeme sukoba. Čuletić je eksplicitan: «Hrvatski vojni i politički vrh znao je za održavanje zračnog mosta i za pružanje pomoći bihaćkoj regiji»
Čuletić, koji je bio koordinator tih letova i zračnog mosta, kaže da mu se nikad nije dogodilo da mu netko ospori, zabrani ili pokuša zabraniti davanje ove vrste pomoći
Kasnije se težište aktivnosti prebacuje prema enklavama u Srednjoj Bosni (Nova Bila, Vitez, Busovača, Kiseljak). Helikopteri s hrvatskim posadama. Pomoć i Muslimanima i Hrvatima. Muslimani su pucali po tim helikopterima.
Pucanje po helikopterima u zraku, na zemlji, bilo je pogodaka, propucavanja. Čuletić govori o stresnim događajima iz osobnog iskustva na ovim letovima.
Situacija kod Nove Bile kad je žena u 9. mjesecu trudnoće ostala visjeti na vratima helikoptera nakon što se helikopter podigao – pod svaku cijenu je htjela otići.
Letenje na velikim visinama, iznad propisanih i dozvoljenih visina; ekstremno niske temperature (oko –50C), gubitak kisika, posade gube svijest. Prvi susret s Praljkom, Čitluk. Dojmovi o Praljku; Praljkovi zahtjevi zrakoplovstvu
«Bukvalno je molio i rekao je: 'Molim te kao Boga, ako možeš, pusti priče, pusti sve; znam da imaju rakete, znam da pucaju po vama, može koliko može – ali daj da pomognemo tom narodu'»