

KAPETANOVIĆ JURE

DATUM I MJESTO ROĐENJA: 18.07.1946., Split
NACIONALNOST: Hrvat
ZANIMANJE: -

ISKAZ/IZJAVA SE ODNOSI NA:
Period 1992.-1995.

SVOJSTVO U KOJEM JE SVJEDOK BIO PRISUTAN:
Savjetnik u Ministarstvu prometa 1993.; pomoćnik ministra za zračni promet
1994.-1996.

VEZA GENERALA PRALJKA S DOGAĐAJIMA NA KOJE SE
ISKAZ/IZJAVA ODNOSI:
Tijesna suradnja RH s BiH u poslovima kontrole letenja; slanje pomoći u
BiH; naoružavanje uz znanje naših i inozemnih vojnih stručnjaka

SAŽETAK

Iskaz, 18 stranica

Završio školu kontrole letenja. Sudjeluje u stvaranju Croatia Airlinesa. Uključuje se u obranu, u vojsci bio do 1996., tijekom rata bio poslan iz Ministarstva obrane u Ministarstvo prometa. Mobiliziran za obnovu aerodroma Dubrovnik; 1993. dolazi na mjesto savjetnika u Ministarstvo prometa. Od 1994. do 1996. obnašao dužnost pomoćnika ministra za zračni promet.

Ministarstvo prometa je bilo nadležno za zračni prostor i sav zračni promet.

Do 1993. postojala je vrlo tijesna suradnja s muslimanskom stranom po pitanju kontrole letenja. Objašnjava što znači da smo «...pripremali za njih sve...».

Generalna skupština ICAO-a u Montrealu, u rujnu 1995. kada je hrvatska delegacija išla tamo. Išla je i delegacija Bosne i Hercegovine. Anegdota o delegaciji BiH i šekovima.

Pomoć Bosni i Hercegovini trajala cijelo vrijeme, neovisno o sukobima koji su jedno vrijeme trajali. Omer Kulić (pilot Alije Izetbegovića), Musić, Salko Begić – bili u RH, u Stožeru za dopremu oružja i koordinaciju.

Slanje pomoći u BiH; prikrivanje. Zemlje koje nam jesu i one koje nam nisu bile sklone. Aerodromi koji su radili isključivo noću i isključivo za potrebe dopreme u BiH.

Specijalni aerodromi za BiH bili su u Puli i Rijeci. U Rijeci je bio Mario Paščenko; u Puli Lenko Uravić pa Aldo Šetić. Organizirao se istovar

Uvezanost zračnog prostora Sarajeva sa Zagrebom

Nabraja ljude koji bi mogli znati ili potvrditi činjenice: Ismet Šečić, Cico Mahmut (savjetnik direktora Aerodroma Sarajeva), Bakir Karahasanović (direktor Aerodroma Sarajevo), Denis Odić (EUROCONTROL), Enver Mušinović (hrvatska kontrola letenja) Hrvatski državni vrh je bio u potpunosti upućen u sve što se događa i pomoć koju se pruža

SAD je znao sve što se događa i kako se pruža pomoć. Letovi su proglašavani humanitarnima zato da bi se mogli obavljati, ali to nisu bili humanitarni letovi.

Navodni humanitarni letovi su bili pažljivo pregledavani od naših i inozemnih stručnjaka – postojala je bojazan da se iz Irana u Bosnu ne unese kemijsko ili atomsko naoružanje.